

## ■概要

この電磁パイロット切換弁は、電磁切換弁を操作し、油圧パイロット信号により油圧装置の始動・停止および運動方向を制御するために使用されます。

## ■特長

1. ケーシングの鋳鉄形状およびスプール形状を改良して、流路抵抗を大幅に低減させました。
2. 主弁の中立復帰にはスプリングセンタ形と hidroセンタ形を標準品として用意しています。
3. 主弁のスプールストローク調整用のストロークリミッタがつけられます。
4. 主弁のスプールストローク検出用のロッドがつけられます。
5. 内部パイロット、外部パイロットの選択は選択用栓の組み込み方向をかえるだけで行なえます。
6. 最高使用圧力は34.3MPa (350kgf/cm<sup>2</sup>)です。

● DEH16,22,32

DEH 16 P 90 3 04 1 M1 R 110 - ETS2 F14-W1

F14:OPTION  
플레이트 특수  
↑

**DEH22P** - **305** - **2DD24ALP08** - **S2R**

電磁パイロット切替弁

呼称寸法

16 22, 32

接続方法

P = ガasket接続形

シリーズ番号

90

ポジション保持方法(主弁)

- 2 = 2ポジション、スプリングオフセット形
- 3 = 2ポジション、油圧オフセット形
- 3 = 3ポジション、油圧センタ形

スプール形式

\*「スプール形式記号」をご参照ください。NEXT PAGE 참조

ポジション保持方法(電磁弁)

- 0 = 2ポジション、ノースプリング形
- 1 = 2ポジション、ノースプリング形(ディテント付)
- 2 = 2ポジション、スプリングオフセット形
- または 3ポジション、スプリングセンタ形

ソレノイド形式

- D = ドライ形(標準応急手動付)
- W = ウェット形(標準応急手動付)
- M1~M9 = 安全増防爆形...Mの後の数字は防爆形のバックキ番号
- X1~X9 = 耐圧防爆形...Xの後の数字は防爆形のバックキ番号

入力電源

(防爆形の場合、DまたはRとなります)

- A = 交流
- D = 直流
- R = 交流変換

入力電圧

- 12 : 12V D 12 = DC12V
- 24 : 24V D 24 = DC24V
- 100 : 100V A100 = AC100V/ 50/60Hz
- AC110V/ 60Hz
- 200 : 200V A200 = AC200V/ 50/60Hz
- AC220V/ 60Hz

\* 交流変換の場合は周波数に関係なく、電圧値でご指示ください。  
\* 特殊電源で、周波数まで表示しなければならない時  
(例 : AC220V = 50Hzの場合) W220/50 と表示する。

作動油の種類

- 無記号 = 鉱物系作動油
- V = リン酸エステル系作動油
- W = 脂肪酸エステル系作動油
- W1 = 水-グリコール系作動油

カバー部付属品の有無

- 無記号 = 付属品なし
- 10 = ストロークリミッタ付
- 11 = ポートA側ストロークリミッタ付
- 12 = ポートB側ストロークリミッタ付

パイロット減圧弁の有無

- 無記号 = 減圧弁なし
- R = 減圧弁付

チョーク弁の有無

- 無記号 = チョーク弁なし
- S1 = メータインチョーク弁付
- S2 = メータアウトチョーク弁付

パイロット、ドレン方式

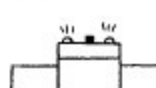
- 無記号 = 外部パイロット、外部ドレン
- E = 内部パイロット、外部ドレン
- ET = 内部パイロット、内部ドレン
- T = 外部パイロット、内部ドレン

電磁弁Pポート絞り

- 無記号 = 絞りなし
- P08 = 絞り径φ0.8mm
- P10 = 絞り径φ1.0mm
- P12 = 絞り径φ1.2mm
- P15 = 絞り径φ1.5mm
- P20 = 絞り径φ2.0mm
- P25 = 絞り径φ2.5mm
- P30 = 絞り径φ3.0mm
- P40 = 絞り径φ4.0mm

電気接続記号

AL = センターターミナル、ランプ付  
(防爆形ソレノイドの場合は無記号になります。)

記号	精 図	説 明
AL		上部ケーブルグランド ランプサージキラー付

# ■ スプール形式記号

弁形式	スプール形式	油圧記号	過渡状態	スプール保持方法	詳細油圧記号 (例：外部パイロット・外部ドレン形)	簡略油圧記号 (例：外部パイロット・外部ドレン形)
2 位置 弁	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 5px;">03</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">04</div> <div style="margin-bottom: 5px;">11</div> <div style="margin-bottom: 5px;">26</div> </div>			スプリングオフセット形		
				—		
				油圧オフセット形		
				ノースプリング形		
3 位置 弁	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 5px;">05</div> <div style="margin-bottom: 5px;">06</div> <div style="margin-bottom: 5px;">07</div> <div style="margin-bottom: 5px;">08</div> <div style="margin-bottom: 5px;">10</div> <div style="margin-bottom: 5px;">12</div> <div style="margin-bottom: 5px;">13</div> <div style="margin-bottom: 5px;">17</div> <div style="margin-bottom: 5px;">18</div> <div style="margin-bottom: 5px;">19</div> <div style="margin-bottom: 5px;">20</div> <div style="margin-bottom: 5px;">21</div> <div style="margin-bottom: 5px;">22</div> <div style="margin-bottom: 5px;">23</div> </div>			スプリングセンター形		
				油圧センター形		