

전자 파일럿 절환 밸브

Solenoid Controlled Pilot Operated Directional Valves

● 고압 · 대용량

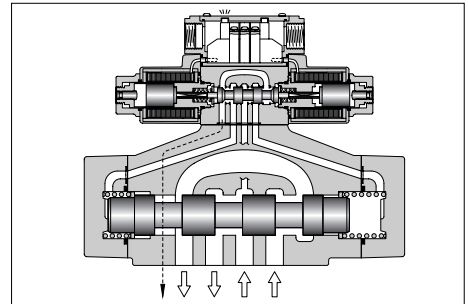
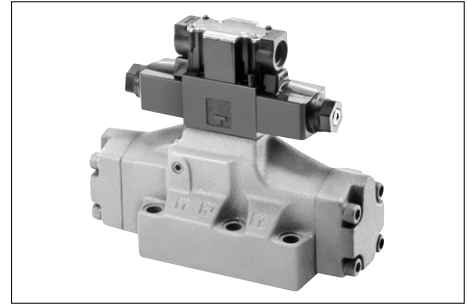
밸브 사이즈 “04” 밸브에서 최대 300 L/min, “06” 밸브에서 최대 500 L/min, “10” 밸브에서 최대 1100 L/min의 유량을 제공하므로 고압화 (31.5 MPa) 와 더불어 장치를 더욱 작게 할 수 있습니다.

● 저압손

모든 밸브의 압력 손실을 대폭 줄였으므로 장치의 전력 절감이 기대됩니다.

● 파일럿 방식, 드레인 방식의 교체가 간단

파일럿 방식, 드레인 방식의 교체 (내부 ↔ 외부) 를 플러그의 착탈로 간단히 할 수 있습니다.



■ 사양

기종	모델 코드	최대유량*1 L/min	최고 사용 압력 MPa	최고 파일럿 압력 MPa	최저*2 파일럿 압력 MPa	탱크측 허용 배압 MPa		최고 절환 빈도 min ⁻¹			질량 kg
						외부 드레인	내부 드레인	AC	DC	R	
범용형	DSHG-01-3C※-※-14	40	21	21	1.0	16	16	120	120	120	4.0 (3.2)*4
	DSHG-01-2B※-※-14										3.5 (2.7)*4
	DSHG-03-3C※-※-14	160	25	25	0.7	16	16	120	120	120	6.9
	DSHG-03-2N※-※-14										6.9
	DSHG-03-2B※-※-14										6.4
쇼크레스 형	(S-)DSHG-04-3C※-※-52	300	31.5	25	0.8	21	21	120	120	120	8.5
	(S-)DSHG-04-2N※-※-52										8.5
	(S-)DSHG-04-2B※-※-52										8.0
	(S-)DSHG-06-3C※-※-53	500	31.5	25	0.8*3	21	21	120	120	120	12.4
	(S-)DSHG-06-2N※-※-53										12.4
	(S-)DSHG-06-2B※-※-53			11.9							
	(S-)DSHG-06-3H※-※-53			21	1.0			110	110	110	13.2
	(S-)DSHG-10-3C※-※-43	1100	31.5	25	1.0*3	21	21	120	120	100	45.0
	(S-)DSHG-10-2N※-※-43										
(S-)DSHG-10-2B※-※-43	60			60				50	44.5		
(S-)DSHG-10-3H※-※-43										52.9	

★1. 최대 유량이란 밸브의 작동 (절환) 에 이상을 일으키지 않는 한계 유량을 말합니다. 수치는 312~316페이지의 표준 모델표를 참조하십시오.

★2. 내부 드레인형 밸브는 항상 파일럿 압력과 탱크 포트 배압과의 압력 차이가 최저 파일럿 압력보다 커야 합니다.

★3. 파일럿 피스톤의 최저 파일럿 압력은 1.8 MPa입니다.

★4. 내부 파일럿 · 내부 드레인형 밸브의 경우에만 질량은 () 안의 수치가 됩니다.

● 대용량 밸브 (플랜지 접속형) 에 관해서는 당사로 별도 상담 바랍니다.

■ 표준 솔레노이드 사양

아래 표를 참조하여 해당하는 파일럿 밸브의 표준 솔레노이드 사양을 참조하십시오.

모델 코드	사용 파일럿 밸브 모델 코드	표준 솔레노이드 사양 게재 페이지
DSHG-01	DSG-01-※※※-※-70	267
DSHG-03		
(S-)DSHG-04		
(S-)DSHG-06		
(S-)DSHG-10		



■ 모델 코드 구성

S-	DSHG	-06	-2	B	2	A	-C2	-E	T
기종	시리즈 코드	밸브 사이즈	위치 수	스풀 스프링 형식	스풀 형식	중립 위치와 편측 위치를 사용하는 밸브의 경우에만 기입	파일럿 체크 밸브를 사용할 때만 기입	파일럿 방식	드레인 방식
무기호 : 범용형		01	3	C : 스프링 센터	2, 3, 4 40, 5, 60 7, 9, 10 11, 12	—	—		
			2	B : 스프링 옴셋	2, 3, 4 40, 7	—			
		03	3	C : 스프링 센터	2, 3, 4 40, 5, 60 7, 9, 10 11, 12	—	C1 : P 포트 오리피스		
			2	N : 노스프링 B : 스프링 옴셋	2 3 4 40 7	—			
무기호 : 범용형	DSHG : 전자 파일럿 절환 밸브 (서브 플레이트) 취부형	04	3	C : 스프링 센터	2, 4, 40 60, 10, 12 (3, 5, 6) ^{*1} (7, 9, 11)	—	C2 : A, B 포트 오리피스	무기호 : 내부 파일럿	E : 외부 파일럿
			2	N : 노스프링 B : 스프링 옴셋	2, 4, 40 (3, 7) ^{*1} 2, 4, 40 (3, 7) ^{*1}	A ^{*2} A ^{*2} B ^{*2}			
		06	3	C : 스프링 센터 H : 하이드로 센터 ^{*3}	2, 4, 40 60, 10, 12 (3, 5, 6) ^{*1} 7, 9, 11	—	C1C2 : P 포트 오리피스 + A, B 포트 오리피스		
			10	2	N : 노스프링 B : 스프링 옴셋	2, 4, 40 (3, 7) ^{*1} 2, 4, 40 (3, 7) ^{*1}			
S : 쇼크레스형								무기호 : 외부 드레인	T : 내부 드레인

주) 스�풀 형식 "3", "5", "6", "60", "7"의 사용 구분은 아래 표를 따라 주십시오.

파일럿 방식	드레인 방식	사용시 주의 사항
내부 파일럿	외부 드레인	파일럿 압력과 드레인 압력의 차이가, 항상 최저 파일럿 압력 이상이 되도록 탱크 라인에 배압을 가지게 할 것.
	내부 드레인 (T)	사용 불가
외부 파일럿 (E)	외부 드레인	특별한 제한 없음
	내부 드레인 (T)	

요망 사항

상기 모델 코드의 구성 중 로 표시한 형식은 옵션이거나 옵션으로 취급되는 항목들입니다. 모델 코드에 로 표시하는 형식을 포함한 밸브는 모두 옵션 취급이 되므로 선정시 미리 납기를 확인하기 바랍니다.

	-R2	-A100	-C	-H	-N	-53	-L
	아래 형식의 경우만 기입	코일 기호	파일럿 밸브 수동 조작 형식	파일럿 라인용 고정 오리피스 유무	전기 결선 형식	설계 번호	솔레노이드 역 조립
	—	교류 A100, A200 A120, A240		—		14	— L: 솔레노이드 역 조립의 경우만 기입
	R2: 양측 스트로크 조정 나사 기구 RA: A포트측 스트로크 조정 나사 기구 RB: B포트측 스트로크 조정 나사 기구	직류 D12, D24 D48 교류 (교직 변환형) R100, R200	무기호: 푸시 편형	—	무기호: 터미널 박스형	14	— L: 솔레노이드 역 조립의 경우만 기입
	R2: 양측 스트로크 조정 나사 기구 RA: A포트측 스트로크 조정 나사 기구 RB: B포트측 스트로크 조정 나사 기구	교류 A100, A200 A120, A240	무기호: 버튼 고정형	—	N: DIN 커넥터형 N1: *4 통전 표시 램프 부착 DIN 커넥터형	52	— L: 솔레노이드 역 조립의 경우만 기입
	R2: 양측 스트로크 조정 나사 기구 RA: A포트측 스트로크 조정 나사 기구 RB: B포트측 스트로크 조정 나사 기구 P2: 양측 파일럿 피스톤 내장 기구 PA: A포트측 파일럿 피스톤 내장 기구 PB: B포트측 파일럿 피스톤 내장 기구	직류 D12, D24 D48 교류 (교직 변환형) R100, R200		H: *3 스플 형식 "3H※"에서 고정 오리피스에만 기입		53 43	— L: 솔레노이드 역 조립의 경우만 기입

- ★1. 스플 형식 가운데 ()를 한 것은 쇼크레스형 (S-DSHG) 으로는 없습니다.
- ★2. 중립 위치와 편측 위치를 사용하는 밸브의 상세 사항은 317페이지를 참조하십시오. 스플 형식은 2, 4, 40, (3, 7) 이외의 것도 준비되어 있습니다.
- ★3. 스플 스프링 형식 "3H※" (하이드로 센터) 형에는 스트로크 조정 나사 기구 (R※) 및 파일럿 피스톤 내장 기구 (P※) 는 없습니다.
- ★4. "N1 : 통전 표시 램프 부착 DIN 커넥터형"에는 교직 변환형 (코일 기호 R※) 은 없습니다.
- ★5. 스플 스프링 형식 "3H※" (하이드로 센터) 형에서 파일럿 압력이 10 MPa 이상일 때는 반드시 파일럿 밸브용 고정 오리피스를 지정하여 주십시오.
- ★6. 인산 에스테르계 작동유용도 있습니다. 단, 인산 에스테르계는 쉘 종류가 특수 (불소고무) 하므로 모델 코드 앞에 「F-」를 붙여 지정해 주십시오.

CSA 인정품

DSHG-06은 CSA (Canadian Standards Association) 인정품의 공급도 가능합니다. 상세 사항은 당사로 별도 문의 바랍니다.



■ 서브 플레이트

밸브 모델 코드	서브 플레이트 모델 코드	포트경 Rc(구표시PT)	질량 kg	치수 기재 페이지	비고
DSHG-01	DSGM-01-31	1/8	0.8	275	DSG-01 슬레노이드 밸브와 공용
	DSGM-01X-31	1/4			
	DSGM-01Y-31	3/8			
DSHG-03	DSGM-03-40	3/8	3	289	내부 파일럿 · 내부 드레인형은 DSG-03 슬레노이드 밸브와 공용
	DSGM-03X-40	1/2	4.7		
	DSGM-03Y-40	3/4	4.7	322	외부 파일럿형 혹은 외부 드레인형용
	DHGM-03Y-10	3/4			
(S-)DSHG-04	DHGM-04-20	1/2	4.4	323	_____
	DHGM-04X-20	3/4	4.1		
(S-)DSHG-06	DHGM-06-50	3/4	7.4	325	_____
	DHGM-06X-50	1			
(S-)DSHG-10	DHGM-10-40	1 1/4	21.5	325	_____
	DHGM-10X-40	1 1/2			

● 서브 플레이트를 사용할 때는 위 모델 코드로 주문하십시오. 서브 플레이트를 사용하지 않을 경우에는 취부면을 6-S 정도로 연마하십시오.

■ 부속품

● 취부 볼트

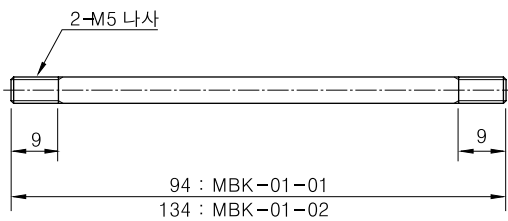
모델 코드	취부 볼트	개수	취부 볼트 체결 토크 Nm
DSHG-01	볼트 키트 : MBK-01-01-30*1 MBK-01-02-30*2	1식	5~6
DSHG-03	육각 렌치 볼트 : M6×35L	4개	12~15
(S-)DSHG-04	육각 렌치 볼트 : M6×45L	2개	12~15
	육각 렌치 볼트 : M10×50L	4개	58~72
(S-)DSHG-06	육각 렌치 볼트 : M12×60L	6개	100~123
(S-)DSHG-10	육각 렌치 볼트 : M20×75L	6개	473~585

★1. 내부 파일럿 · 내부 드레인형용

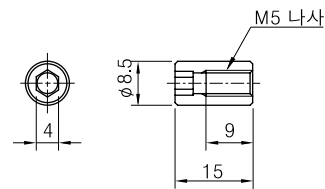
★2. 외부 파일럿 · 외부 드레인형, 외부 파일럿 · 내부 드레인형 및 내부 파일럿 · 외부 드레인형용

● 볼트 키트 상세 사항

● 스테드 볼트.....4개



● 너트.....4개



■ 옵션

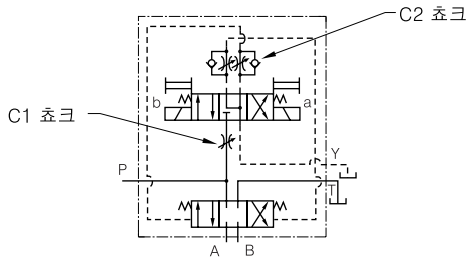
● 파일럿 체크 밸브 부착 (C1, C2, C1C2)

조정 나사를 시계 방향 (오른쪽) 으로 돌리면 메인 스펴의 절환 속도가 느려집니다. 특히 C2형은 스프링 센터형의 중립 복귀 속도를 늦출 수 있습니다.

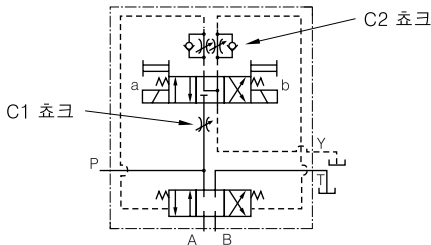
스프링 센터형, 노스프링형, 스프링 읍셋형, 하이드로 센터형, 스트로크 조정 나사 기구와 조합하여 사용 가능합니다.

JIS 유압기호도 (예: 스프링 센터형)

DSHG-01, 06, 10



DSHG-03, 04

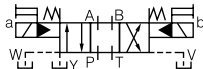


● 파일럿 피스톤 부착 (P2, PA, PB)

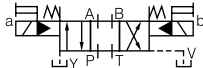
파일럿 압력에 의해 메인 스펴의 고속 절환이 요구될 때 사용합니다. 단, 스프링 센터형의 중립 복귀 속도는 변함이 없습니다.

JIS 유압기호도 (스프링 센터형)

“P2”형



“PA”형



“PB”형



● 하이드로 센터형 (3H※)

메인 스펴의 중립 복귀를 확실하게 할 때 사용합니다.

JIS 유압기호도 (예: 외부 파일럿 · 외부 드레인형)

(3H6, 3H60만)

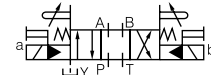


● 스트로크 조정 나사 부착 (R2, RA, RB)

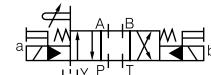
스트로크 조정 나사를 조이면 메인 스펴의 스트로크는 작아져 유량을 적게 할 수 있습니다.

JIS 유압기호도 (예: 스프링 센터형)

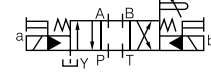
“R2”형



“RA”형



“RB”형



● 옵션 부착형의 가산 질량

옵션을 부착했을 때의 질량은 307페이지 사양에 기재된 각 형식의 질량에 아래 표의 수치를 더하여 주십시오.

(kg)

모델 코드	파일럿 체크 밸브 부착		파일럿 피스톤 부착		스트로크 조정 나사 부착	
	C1, C2	C1C2	P2	PA PB	R2	RA RB
DSHG-03	0.65	1.3	-	-	0.6	0.3
(S-)DSHG-04	0.65	1.3	-	-	1.0	0.5
(S-)DSHG-06	0.65	1.3	1.0	0.5	1.2	0.6
(S-)DSHG-10	0.65	1.3	3.6	1.8	3.7	1.85

● 파일럿 밸브 관계 옵션

DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브와 같은 것을 갖추고 있으므로 267페이지를 참조하기 바랍니다.



■ 표준 모델표 (DSHG-01)

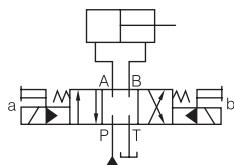
● 3위치형

스플 형식	스프링 센터			
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min		
		7 MPa	14 MPa	21 MPa
모델 코드				
"2"	DSHG-01-3C2	40	40	40
"3"	DSHG-01-3C3	40	40	40
"4"	DSHG-01-3C4	40	40	40
"40"	DSHG-01-3C40	40	40	40
"5"	DSHG-01-3C5	40	40	40
"60"	DSHG-01-3C60	40	40	40
"7"	DSHG-01-3C7	40	40	40
"9"	DSHG-01-3C9	40	40	40
"10"	DSHG-01-3C10	40	40	40
"11"	DSHG-01-3C11	40	40	40
"12"	DSHG-01-3C12	40	40	40

● 2위치형


스플 형식	스프링 오피셋			
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min		
		7 MPa	14 MPa	21 MPa
모델 코드				
"2"	DSHG-01-2B2	40	40	40
"3"	DSHG-01-2B3	40	40	40
"4"	DSHG-01-2B4	40	40	40
"40"	DSHG-01-2B40	40	40	40
"7"	DSHG-01-2B7	40	40	40

- 주) 1. 위 표의 최대 유량은 파일럿 압력이 1 MPa 이상일 때의 수치를 나타냅니다.
 2. 위 표의 최대 유량은 흐름의 상태가 아래 그림에 표시되었듯이 P → A → B → T (또는 P → B → A → T) 일 때의 수치입니다.
 A 또는 B포트를 막아 사용하는 경우에는 회로에 따라 최대 유량이 다르므로 당사료 별도 상담 바랍니다.

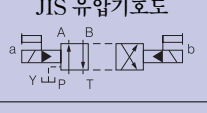



■ 표준 모델표 (DSHG-03)

● 3위치형

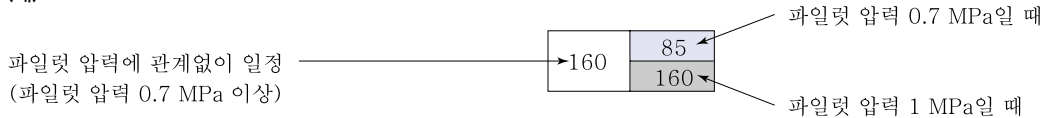
스플 형식	스프링 센터			
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min		
		7 MPa	14 MPa	25 MPa
모델 코드				
"2" 	DSHG-03-3C2	160	85 160	60 95
"3" 	DSHG-03-3C3	160	160	160
"4" 	DSHG-03-3C4	160	85 160	60 95
"40" 	DSHG-03-3C40	160	85 160	60 95
"5" 	DSHG-03-3C5	160	85 160	60 95
"60" 	DSHG-03-3C60	160	160	125 160
"7" 	DSHG-03-3C7	160	85 160	60 95
"9" 	DSHG-03-3C9	160	85 160	60 95
"10" 	DSHG-03-3C10	160	85 160	60 95
"11" 	DSHG-03-3C11	160	85 160	60 95
"12" 	DSHG-03-3C12	160	85 160	60 95

● 2위치형

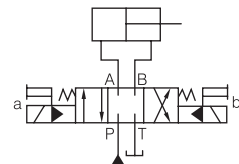
스플 형식	노스프링			스프링 옴셋				
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min			JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min		
		7 MPa	14 MPa	25 MPa		7 MPa	14 MPa	25 MPa
모델 코드				모델 코드				
"2" 	DSHG-03-2N2	160	160	85 160	DSHG-03-2B2	160	160	85 160
"3" 	DSHG-03-2N3	160	160	85 160	DSHG-03-2B3	160	160	85 160
"4" 	DSHG-03-2N4	160	160	85 160	DSHG-03-2B4	160	160	85 160
"40" 	DSHG-03-2N40	160	160	85 160	DSHG-03-2B40	160	160	85 160
"7" 	DSHG-03-2N7	160	160	85 160	DSHG-03-2B7	160	160	85 160

주) 1. 위 표의 최대 유량과 파일럿 압력과의 관계는 아래와 같습니다.

(예)



2. 위 표의 최대 유량은 흐름의 상태가 오른쪽 그림에 표시되었듯이 P → A → B → T (또는 P → B → A → T) 일 때의 수치입니다. A 또는 B포트를 막아 사용하는 경우에는 회로에 따라 최대 유량이 다르므로 당사로 별도 상담 바랍니다.

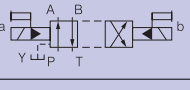
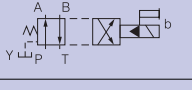





■ 표준 모델표 (DSHG-04/S-DSHG-04)

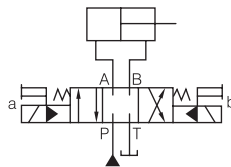
● 3위치형

스플 형식	스프링 센터				
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min			
		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa
모델 코드					
"2" 	DSHG-04-3C2	300	300	200	145
	S-DSHG-04-3C2	300	250	120	110
"3" 	DSHG-04-3C3	300	300	300	300
"4" 	DSHG-04-3C4	300	300	250	165
	S-DSHG-04-3C4	300	300	140	110
"40" 	DSHG-04-3C40	300	300	200	145
	S-DSHG-04-3C40	300	250	120	110
"5" 	DSHG-04-3C5	255	250	245	235
"6" 	DSHG-04-3C6	300	260	245	235
"60" 	DSHG-04-3C60	300	300	300	300
	S-DSHG-04-3C60	300	300	300	300
"7" 	DSHG-04-3C7	300	300	200	145
"9" 	DSHG-04-3C9	300	300	280	250
"10" 	DSHG-04-3C10	300	300	200	150
	S-DSHG-04-3C10	300	250	120	110
"11" 	DSHG-04-3C11	300	260	160	140
"12" 	DSHG-04-3C12	300	280	170	135
	S-DSHG-04-3C12	300	250	120	110

● 2위치형

스플 형식	노스프링					스프링 오프셋					
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min				JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min				
		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa	
모델 코드						모델 코드					
"2" 	(S-) DSHG-04-2N2	300	300	300	300	(S-) DSHG-04-2B2	300	300	300	300	
"3" 	DSHG-04-2N3	300	300	300	300	DSHG-04-2B3	300	300	300	300	
"4" 	(S-) DSHG-04-2N4	300	300	300	300	(S-) DSHG-04-2B4	300	300	300	300	
"40" 	(S-) DSHG-04-2N40	300	300	300	300	(S-) DSHG-04-2B40	300	300	300	300	
"7" 	DSHG-04-2N7	300	300	300	300	DSHG-04-2B7	300	300	300	300	

- 주) 1. 위 표의 최대 유량은 파일럿 압력이 0.8 MPa 이상일 때의 수치를 나타냅니다.
 2. 위 표의 최대 유량은 흐름의 상태가 아래 그림에 표시되었듯이 P → A → B → T (또는 P → B → A → T) 일 때의 수치입니다.
 A 또는 B포트를 막아 사용하는 경우에는 회로에 따라 최대 유량이 다르므로 당사료 별도 상담 바랍니다.



표준 모델표 (DSHG-06/S-DSHG-06)

3위치형

스플 형식	스프링 센터					하이드로 센터				
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min				JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min			
		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa
모델 코드					모델 코드					
"2"	(S-) DSHG-06-3C2	500	500	410 500	310 410	(S-) DSHG-06-3H2	500	500	500	420 500
"3"	DSHG-06-3C3	500	500	460	370	DSHG-06-3H3	500	500	500	500
"4"	(S-) DSHG-06-3C4	500	500	410 500	310 500	(S-) DSHG-06-3H4	500	500	500	420 500
"40"	(S-) DSHG-06-3C40	500	500	410 500	310 500	(S-) DSHG-06-3H40	500	500	500	420 500
"5"	DSHG-06-3C5	500	500	425	350	DSHG-06-3H5	500	500	500	470 500
"6"	DSHG-06-3C6	475	390	300	230	DSHG-06-3H6	500	500	500	420 500
"60"	(S-) DSHG-06-3C60	475	420	340	280	(S-) DSHG-06-3H60	500	500	500	420 500
"7"	DSHG-06-3C7	500	500	450	360	DSHG-06-3H7	500	500	500	500
"9"	DSHG-06-3C9	500	500	450 500	360 500	DSHG-06-3H9	500	500	500	500
"10"	(S-) DSHG-06-3C10	500	500	410 500	310 500	(S-) DSHG-06-3H10	500	500	500	460 500
"11"	DSHG-06-3C11	500	500	410 500	310 500	DSHG-06-3H11	500	500	500	460 500
"12"	(S-) DSHG-06-3C12	500	500	410 500	310 500	(S-) DSHG-06-3H12	500	500	500	460 500

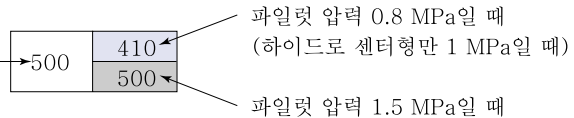
2위치형

스플 형식	노스프링					스프링 옴셋				
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min				JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min			
		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa
모델 코드					모델 코드					
"2"	(S-) DSHG-06-2N2	500	500	500	500	(S-) DSHG-06-2B2	500	500	500	500
"3"	DSHG-06-2N3	500	500	500	500	DSHG-06-2B3	500	500	500	500
"4"	(S-) DSHG-06-2N4	500	500	500	500	(S-) DSHG-06-2B4	500	500	500	500
"40"	(S-) DSHG-06-2N40	500	500	500	500	(S-) DSHG-06-2B40	500	500	500	500
"7"	DSHG-06-2N7	500	500	500	500	DSHG-06-2B7	500	500	500	500

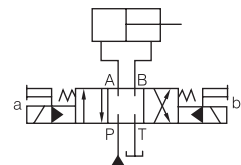
주) 1. 위 표의 최대 유량과 파일럿 압력과의 관계는 아래와 같습니다.

(예)

파일럿 압력에 관계없이 일정
(파일럿 압력 0.8 MPa 이상
단, 하이드로 센터형만 1 MPa 이상)



2. 위 표의 최대 유량은 흐름의 상태가 오른쪽 그림에 표시되었듯이 P → A → B → T (또는 P → B → A → T) 일 때의 수치입니다. A 또는 B포트를 막아 사용하는 경우에는 회로에 따라 최대 유량이 다르므로 당사로 별도 상담 바랍니다.



■ 표준 모델표 (DSHG-10/S-DSHG-10)

● 3위치형

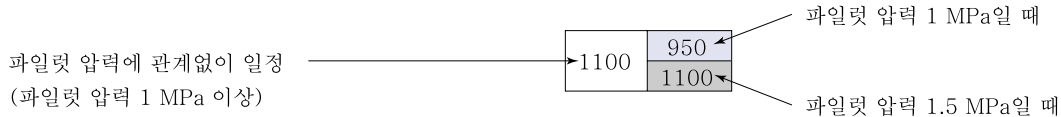
스플 형식	스프링 센터					하이드로 센터				
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min				JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min			
		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa
모델 코드					모델 코드					
"2"	(S-) DSHG-10-3C2	1100	1100	950 1100	750 1100	(S-) DSHG-10-3H2	1100	1100	1100	970 1100
"3"	DSHG-10-3C3	1100	1100	1060	895	DSHG-10-3H3	1100	1100	1100	1050 1100
"4"	(S-) DSHG-10-3C4	1100	1100	950 1100	750 1100	(S-) DSHG-10-3H4	1100	1100	1100	970 1100
"40"	(S-) DSHG-10-3C40	1100	1100	950 1100	750 1100	(S-) DSHG-10-3H40	1100	1100	1100	970 1100
"5"	DSHG-10-3C5	1100	1100	980	850	DSHG-10-3H5	1100	1100	1100	1000 1100
"6"	DSHG-10-3C6	1050	880	700	570	DSHG-10-3H6	1100	1100	1100	970 1100
"60"	(S-) DSHG-10-3C60	1050	940	785	680	(S-) DSHG-10-3H60	1100	1100	1100	970 1100
"7"	DSHG-10-3C7	1100	1100	1040 1100	870 1100	DSHG-10-3H7	1100	1100	1100	1100
"9"	DSHG-10-3C9	1100	1100	1040	870	DSHG-10-3H9	1100	1100	1100	1100
"10"	(S-) DSHG-10-3C10	1100	1100	950 1100	750 1100	(S-) DSHG-10-3H10	1100	1100	1100	1060 1100
"11"	DSHG-10-3C11	1100	1100	950 1100	750 1100	DSHG-10-3H11	1100	1100	1100	1060 1100
"12"	(S-) DSHG-10-3C12	1100	1100	950 1100	750 1100	(S-) DSHG-10-3H12	1100	1100	1100	1060 1100

● 2위치형

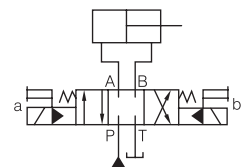
스플 형식	노스프링					스프링 옴셋				
	JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min				JIS 유압기호도 	최대 유량 L/min			
		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa		10 MPa	16 MPa	25 MPa	31.5 MPa
모델 코드					모델 코드					
"2"	(S-) DSHG-10-2N2	1100	1100	1100	1100	(S-) DSHG-10-2B2	1100	1100	1100	1100
"3"	DSHG-10-2N3	1100	1100	1100	1100	DSHG-10-2B3	1100	1100	1100	1100
"4"	(S-) DSHG-10-2N4	1100	1100	1100	1100	(S-) DSHG-10-2B4	1100	1100	1100	1100
"40"	(S-) DSHG-10-2N40	1100	1100	1100	1100	(S-) DSHG-10-2B40	1100	1100	1100	1100
"7"	DSHG-10-2N7	1100	1100	1100	1100	DSHG-10-2B7	1100	1100	1100	1100

주) 1. 위 표의 최대 유량과 파일럿 압력과의 관계는 아래와 같습니다.

(예)

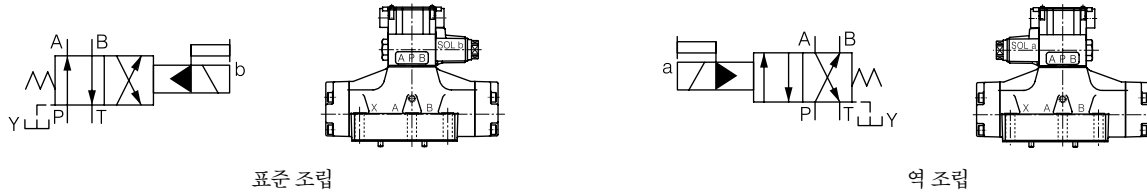


2. 위 표의 최대 유량은 흐름의 상태가 오른쪽 그림에 표시되었듯이 P → A → B → T (또는 P → B → A → T) 일 때의 수치입니다. A 또는 B포트를 막아 사용하는 경우에는 회로에 따라 최대 유량이 다르므로 당사로 별도 상담 바랍니다.



슬레노이드 역 조립

스프링 옵션형에서는 슬레노이드가 SOL b측에 조립되는 것이 표준이지만 이 스프링 형식의 경우만 SOL a측에 붙는 역 조립도 있습니다. 역 조립일 때 유압기호도는 아래와 같습니다. 또한 밸브 형식 2B※A, 2B※B에 관해서는 아래 “중립 위치와 편측 위치를 사용하는 밸브”를 참조하기 바랍니다.



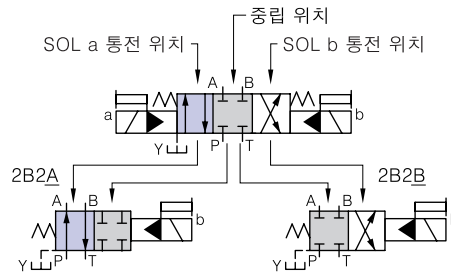
표준 조립

역 조립

중립 위치와 편측 위치를 사용하는 밸브

앞의 표준 모델표에 있었던 2위치형의 밸브 외에 3위치형의 밸브를 기준으로 하여 3위치의 중립 위치와 SOL a 통전 위치를 사용하는 밸브 (2B※A) 및 중립 위치와 SOL b 통전 위치를 사용하는 밸브 (2B※B) 의 2종류의 2위치형 밸브도 있습니다.

(예) 스프링 형식 “2”의 경우



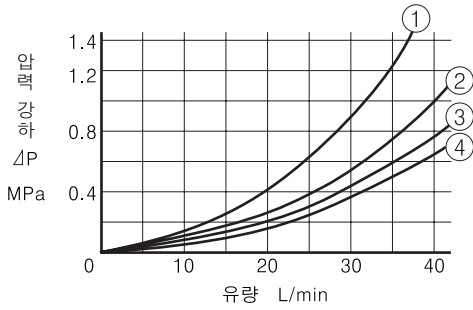
"A" : 중립 위치와 SOL a 통전 위치를 사용 "B" : 중립 위치와 SOL b 통전 위치를 사용

모델 코드	JIS 유압기호도		모델 코드	JIS 유압기호도		모델 코드	JIS 유압기호도
	표준 조립	역 조립		표준 조립	역 조립		표준 조립
04 DSHG-06-2B※A 10			04 DSHG-06-2B※B 10			04 DSHG-06-2N※A 10	
(S-) DSHG-※-2B2A			(S-) DSHG-※-2B2B			(S-) DSHG-※-2N2A	
DSHG-※-2B3A			DSHG-※-2B3B			DSHG-※-2N3A	
(S-) DSHG-※-2B4A			(S-) DSHG-※-2B4B			(S-) DSHG-※-2N4A	
(S-) DSHG-※-2B40A			(S-) DSHG-※-2B40B			(S-) DSHG-※-2N40A	
DSHG-※-2B5A			DSHG-※-2B5B			DSHG-※-2N5A	
DSHG-※-2B6A			DSHG-※-2B6B			DSHG-※-2N6A	
(S-) DSHG-※-2B60A			(S-) DSHG-※-2B60B			(S-) DSHG-※-2N60A	
DSHG-※-2B7A			DSHG-※-2B7B			DSHG-※-2N7A	
DSHG-※-2B9A			DSHG-※-2B9B			DSHG-※-2N9A	
(S-) DSHG-※-2B10A			(S-) DSHG-※-2B10B			(S-) DSHG-※-2N10A	
DSHG-※-2B11A			DSHG-※-2B11B			DSHG-※-2N11A	
(S-) DSHG-※-2B12A			(S-) DSHG-※-2B12B			(S-) DSHG-※-2N12A	

■ 압력 강하 특성

아래의 특성은 사용유 점도 35 mm²/s, 비중 0.850일 때의 특성입니다.

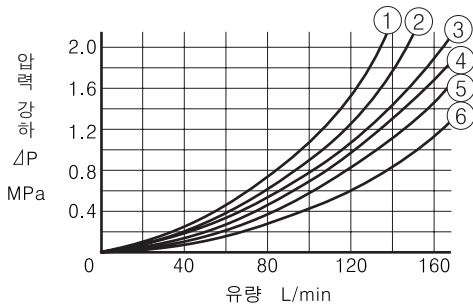
● DSHG-01



● DSHG-01

스플 형식	압력 강하 곡선 번호					스플 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	③	②	③	②	-	7	③	②	③	②	-
3	④	②	④	②	②	9	④	②	④	②	-
4	③	②	③	②	-	10	③	②	③	②	-
40	③	②	③	②	-	11	③	②	③	②	-
5	③	②	③	②	①	12	③	②	③	②	-
60	③	②	③	②	①						

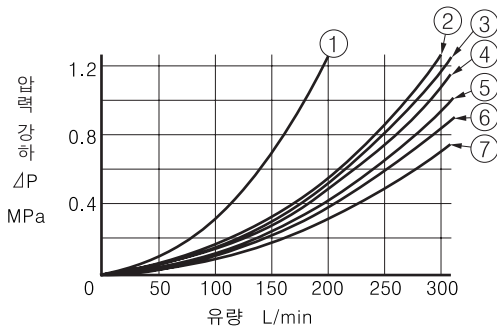
● DSHG-03



● DSHG-03

스플 형식	압력 강하 곡선 번호					스플 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	③	③	④	④	-	7	③	③	④	④	-
3	⑤	⑤	⑤	⑥	④	9	⑥	③	⑥	④	-
4	③	⑤	④	⑥	-	10	③	⑤	④	④	-
40	③	③	④	④	-	11	⑥	③	④	④	-
5	⑥	③	④	⑥	②	12	③	③	④	⑥	-
60	④	③	④	④	①						

● DSHG-04, S-DSHG-04



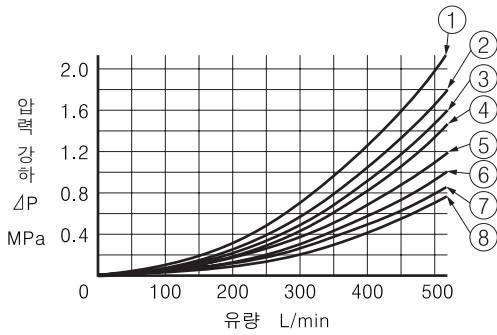
● DSHG-04

스플 형식	압력 강하 곡선 번호					스플 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	⑤	④	⑤	⑥	-	60	⑦	⑤	⑦	⑦	②
3	⑤	③	⑤	⑤	⑦	7	⑤	④	⑤	⑥	-
4	⑤	③	⑤	⑤	-	9	⑤	④	⑤	⑥	-
40	⑤	④	⑤	⑥	-	10	⑤	②	⑤	⑥	-
5	⑦	④	⑤	⑤	⑤	11	⑥	④	⑤	⑥	-
6	⑤	③	⑤	⑥	①	12	⑤	④	⑤	⑤	-

● S-DSHG-04

스플 형식	압력 강하 곡선 번호					스플 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	②	②	②	④	-	60	⑥	④	⑥	⑦	②
4	②	③	②	⑤	-	10	②	②	②	④	-
40	②	④	②	⑥	-	12	②	②	②	⑤	-

● DSHG-06, S-DSHG-06



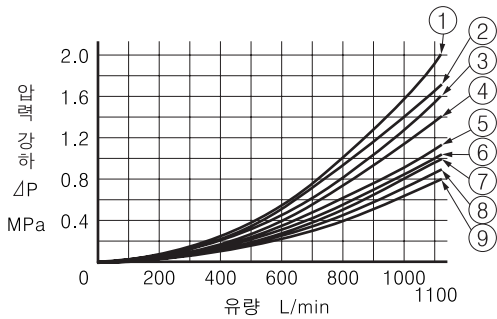
● DSHG-06

스풀 형식	압력 강하 곡선 번호					스풀 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	⑧	⑤	⑧	⑦	-	60	⑥	⑤	⑥	⑦	①
3	⑥	④	⑥	⑦	④	7	⑥	④	⑥	⑦	-
4	⑧	⑤	⑧	⑦	-	9	⑥	⑤	⑥	⑦	-
40	⑧	⑤	⑧	⑦	-	10	⑧	⑤	⑧	⑦	-
5	⑧	④	⑤	⑦	①	11	⑧	④	⑤	⑦	-
6	⑤	③	⑤	④	①	12	⑧	⑤	⑧	⑦	-

● S-DSHG-06

스풀 형식	압력 강하 곡선 번호					스풀 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	⑥	①	⑥	②	-	60	⑥	②	⑥	③	①
4	⑥	②	⑥	②	-	10	⑧	⑤	⑧	⑦	-
40	⑧	⑤	⑧	⑦	-	12	⑧	⑤	⑧	⑦	-

● DSHG-10, S-DSHG-10



● DSHG-10

스풀 형식	압력 강하 곡선 번호					스풀 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	⑨	⑥	⑨	⑧	-	60	⑧	⑤	⑧	⑤	③
3	⑦	⑥	⑦	⑦	⑤	7	⑦	⑥	⑦	⑦	-
4	⑨	⑥	⑨	⑥	-	9	⑦	⑥	⑦	⑧	-
40	⑨	⑥	⑨	⑧	-	10	⑨	⑤	⑨	⑧	-
5	⑨	⑥	⑧	⑥	①	11	⑨	⑥	⑧	⑦	-
6	⑤	③	⑤	④	②	12	⑨	⑦	⑨	⑥	-

● S-DSHG-10

스풀 형식	압력 강하 곡선 번호					스풀 형식	압력 강하 곡선 번호				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	⑧	③	⑧	④	-	60	⑧	④	⑧	④	②
4	⑧	⑤	⑧	⑥	-	10	⑨	⑤	⑨	⑧	-
40	⑨	⑥	⑨	⑧	-	12	⑨	⑦	⑨	⑥	-

● 점도 변화는 아래 표의 계수를 곱하여 산출하십시오.

점도	mm ² /s	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		SSU	77	98	141	186	232	278	324	371	417
계수		0.81	0.87	0.96	1.03	1.09	1.14	1.19	1.23	1.27	1.30

● 비중 변화에 대해서는 $\Delta P' = \Delta P \frac{G'}{G}$ 로 구하십시오. 단, ΔP 는 위 그래프의 값이고 G는 0.850입니다.



■ 절환 시간 (대표 예)

절환 시간은 점도와 스펙 형식 및 회로 조건 등에 따라 달라집니다.

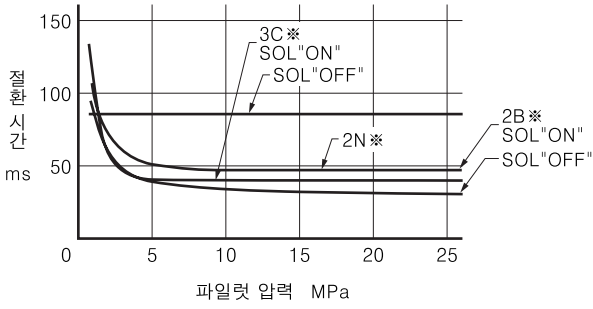
측정 조건

코일 기호 : D※ (직류 솔레노이드)

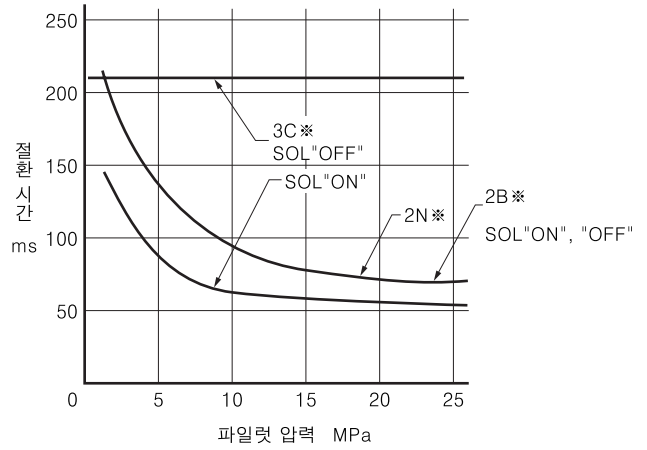
전압 : 정격 전압

작동유 점도 : 35 mm²/s

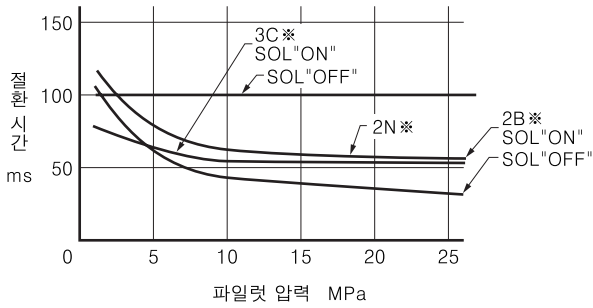
● DSHG-04



● DSHG-10



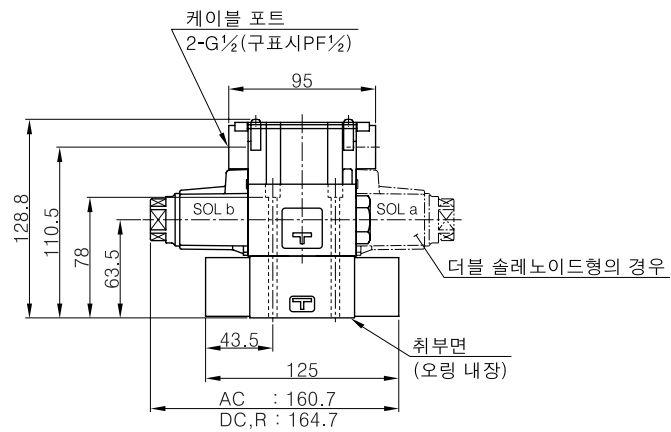
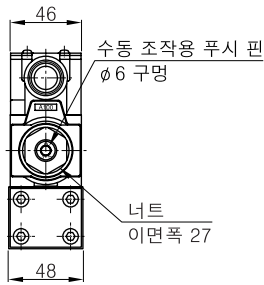
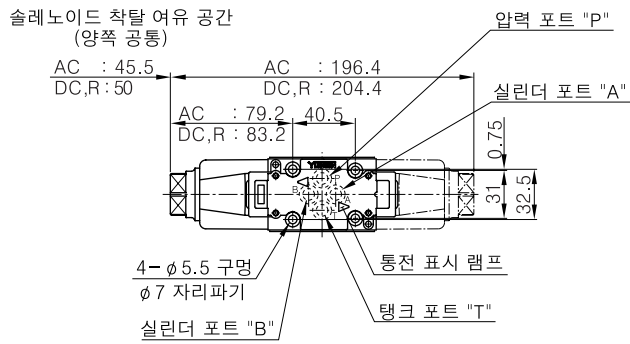
● DSHG-06



취부면 : ISO 4401-AB-03-4-A에 준함

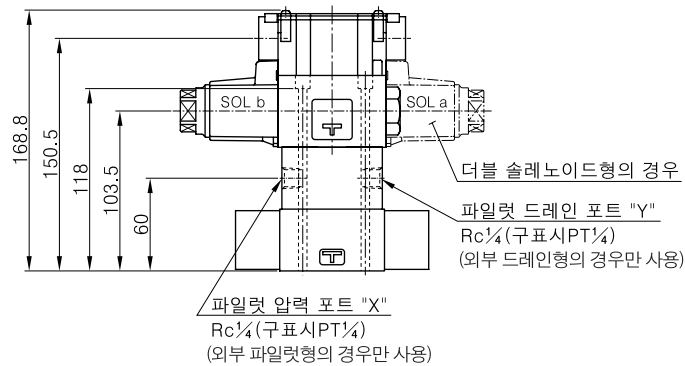
DSHG-01

- 내부 파일럿 · 내부 드레인형



주) 전기 결선부가 DIN 커넥터형인 밸브도 준비되어 있습니다.
상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브 치수도 (276페이지) 를 참조하십시오.

- 외부 파일럿 · 외부 드레인형
- 외부 파일럿 · 내부 드레인형
- 내부 파일럿 · 외부 드레인형

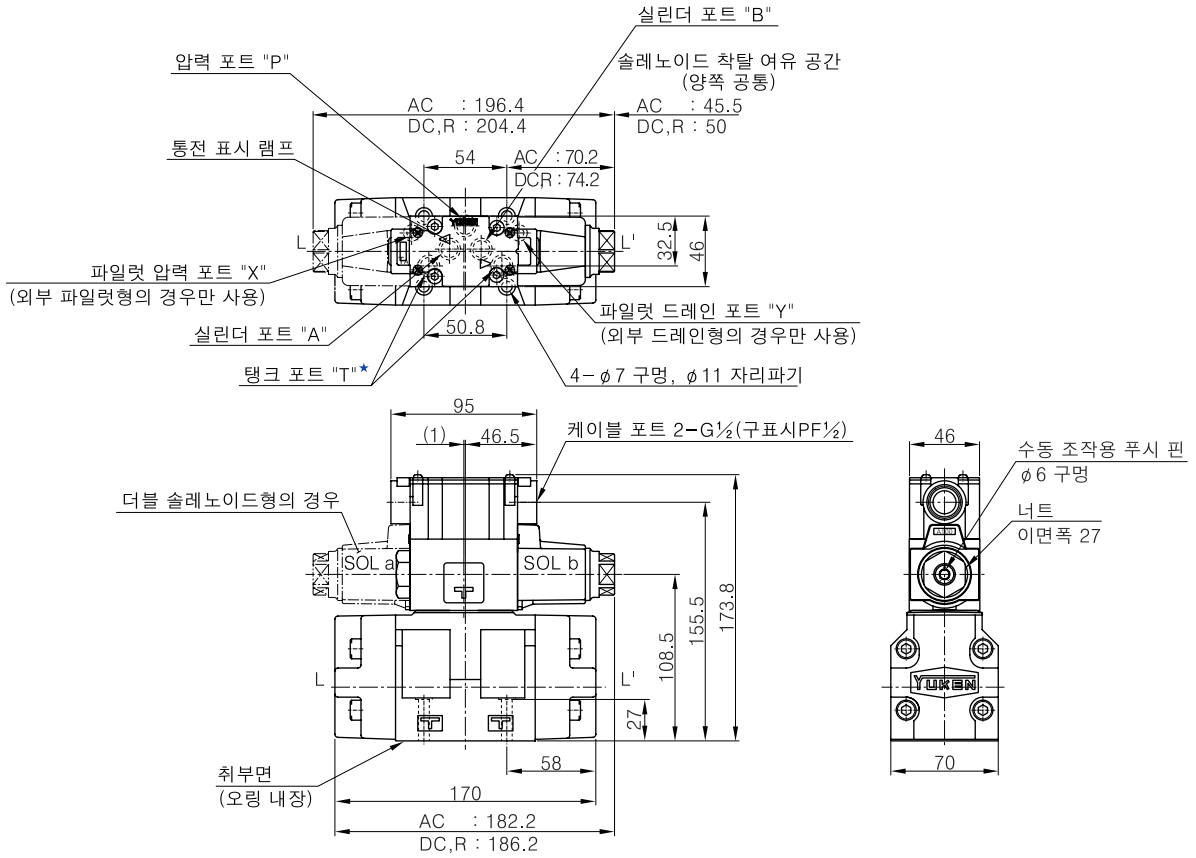


- 기타 치수는 내부 파일럿 · 내부 드레인형을 참조하십시오.



DSHG-03

취부면 : 메인 포트... ISO 4401-AC-05-4-A에 준함
파일럿, 드레인 포트...ISO에 준함



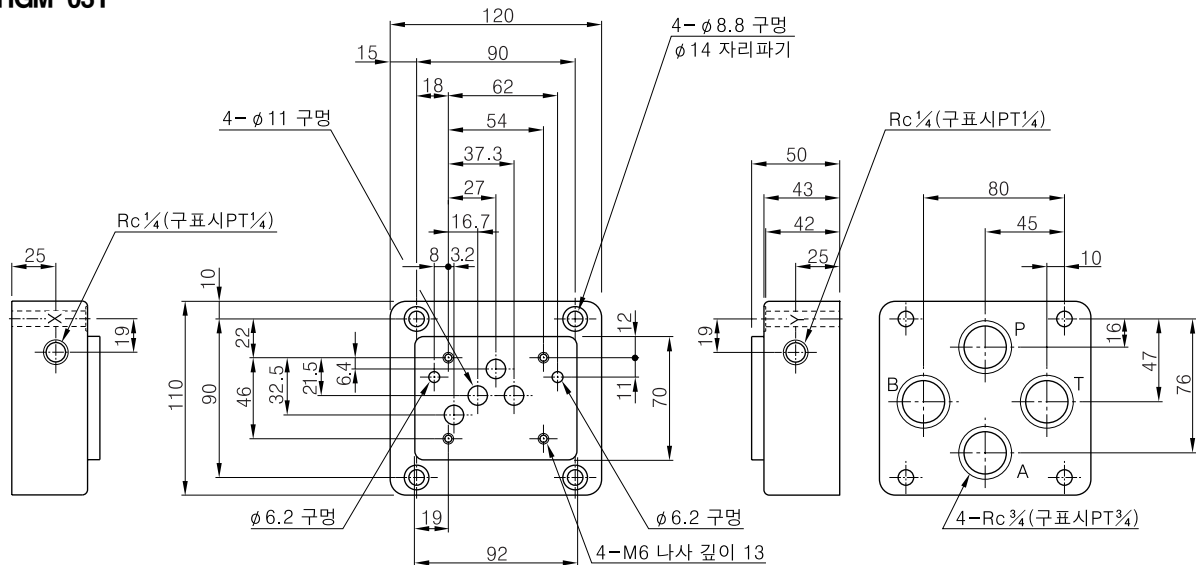
★ 탱크 포트 "T" 2개 가운데 표준 서브 플레이트에서는 왼쪽을 이용하고 있지만, 어느 것을 사용해도 지장은 없습니다.

주) 전기 결선부가 DIN 커넥터형인 밸브도 준비되어 있습니다.

상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브 치수도 (276페이지) 를 참조하십시오.

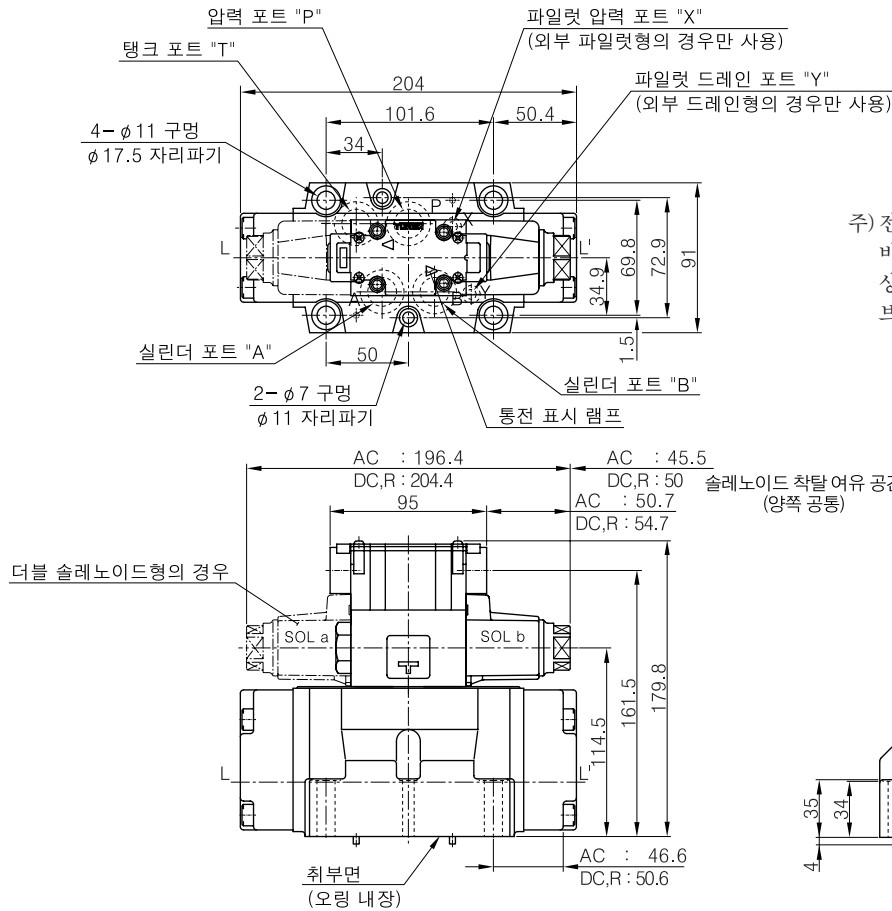
■ 서브 플레이트

DHGM-03Y



(S)-DSHG-04

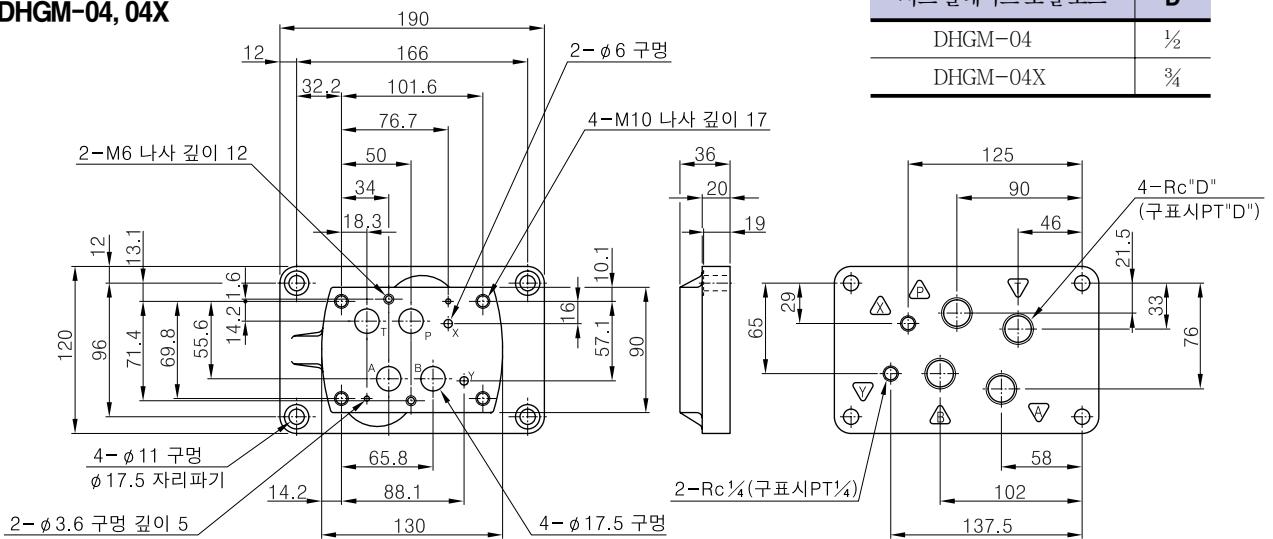
취부면 : ISO 4401-AD-07-4-A에 준함



주) 전기 결선부가 DIN 커넥터형인 밸브도 준비되어 있습니다.
상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브 치수도 (276페이지) 를 참조하십시오.

■ 서브 플레이트

DHGM-04, 04X



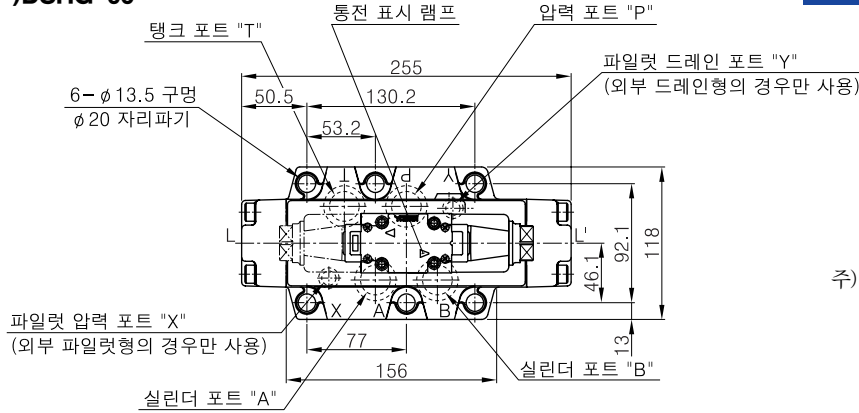
주) 포트 "X", "Y"의 사용 구분

파일럿 압력 포트 "X"	드레인 포트 "Y"
외부 파일럿형 밸브의 경우에만 사용. 내부 파일럿형 밸브의 경우는 플러그할 것.	외부 드레인형 밸브의 경우에만 드레인 포트로서 사용. 내부 드레인형 밸브의 경우는 플러그할 것.

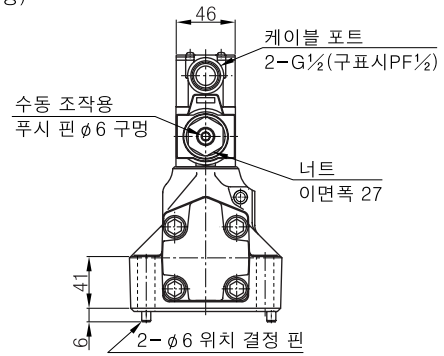
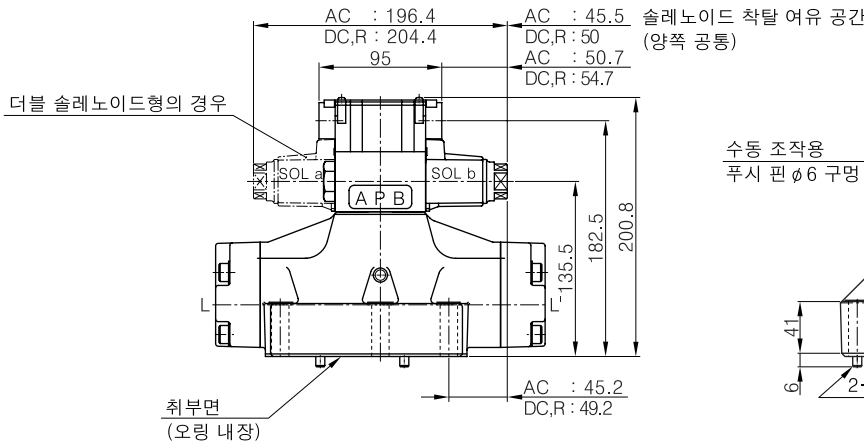


(S)-DSHG-06

취부면 : ISO 4401-AE-08-4-A에 준함

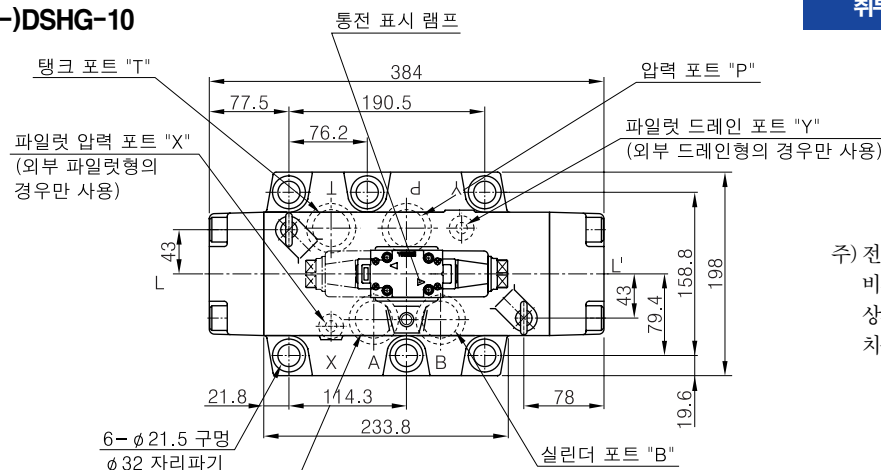


주) 전기 결선부가 DIN 커넥터형인 밸브도 준비되어 있습니다.
상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브 치수도 (276페이지) 를 참조하십시오.

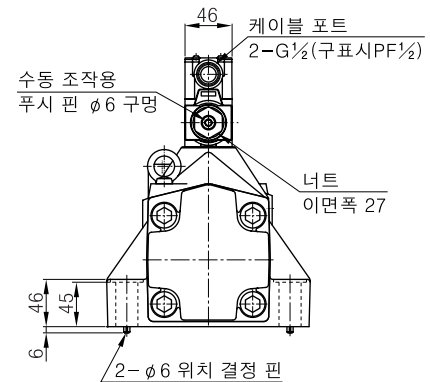
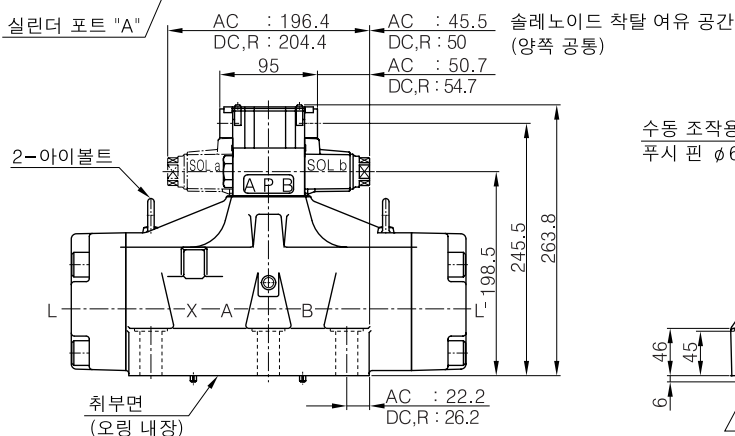


(S)-DSHG-10

취부면 : ISO 4401-AF-10-4-A에 준함

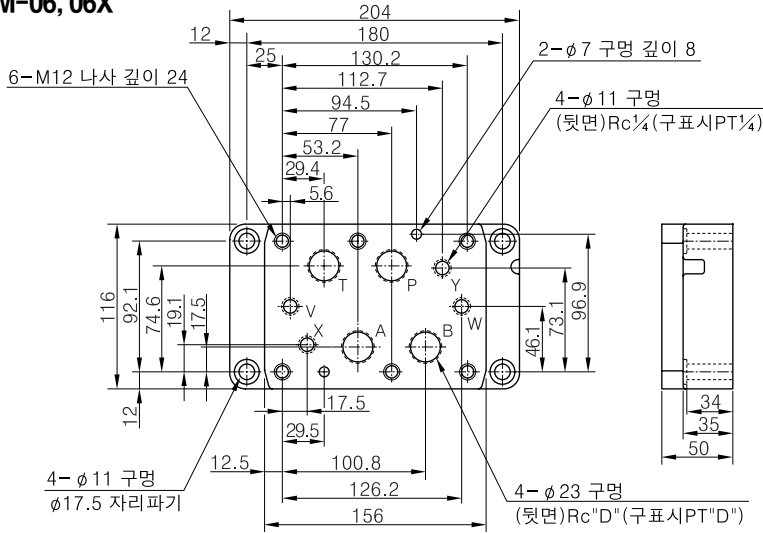


주) 전기 결선부가 DIN 커넥터형인 밸브도 준비되어 있습니다.
상세 사항은 DSG-01 시리즈 전자 전환 밸브 치수도 (276페이지) 를 참조하십시오.



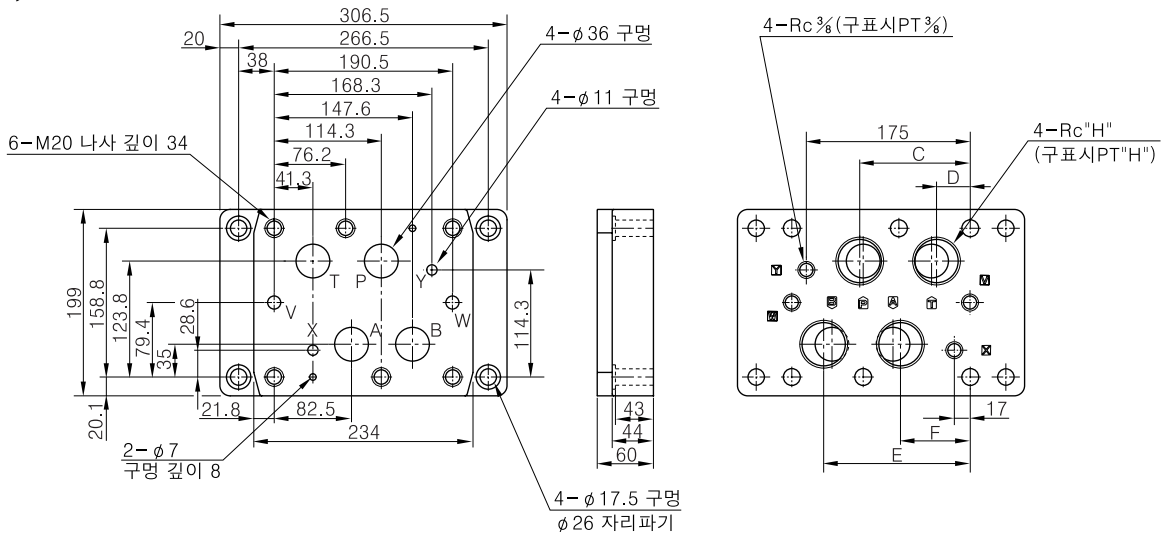
■ 서브 플레이트

DHGM-06, 06X



서브 플레이트 모델 코드	"D"
DHGM-06	3/4
DHGM-06X	1

DHGM-10, 10X



서브 플레이트 모델 코드	C	D	E	F	H
DHGM-10	114	41	147.5	82.5	1 1/4
DHGM-10X	118	36	156.5	74.5	1 1/2

주) 포트 "X", "Y", "V", "W"의 사용 구분

기종 · 밸브 형식	파일럿 압력 포트 "X"	파일럿 드레인 포트 "Y"	드레인 포트 "V"	드레인 포트 "W"
스프링 센터, 노스프링, 스프링 읍셋	외부 파일럿형 밸브의 경우에만 사용.	외부 드레인형 밸브의 경우에만 드레인 포트로서 사용.	사용하지 않음 (플러그하지 않아도 됨)	
하이드로 센터			사용	사용하지 않음 (플러그하지 않아도 됨)
양측 파일럿 피스톤 내장	내부 파일럿형 밸브의 경우에만 플러그할 것.	내부 드레인형 밸브의 경우*에만 플러그할 것.	사용	사용
A포트측 파일럿 피스톤 내장			사용	사용하지 않음 (플러그)
B포트측 파일럿 피스톤 내장			사용하지 않음 (플러그)	사용

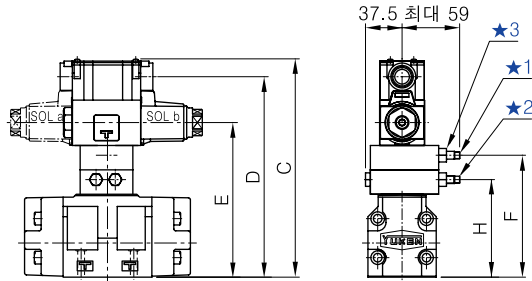
★ 밸브 본체측에도 나사가 있으므로 플러그는 서브 플레이트 또는 본체 어느 쪽이든 한쪽에 해 주십시오.



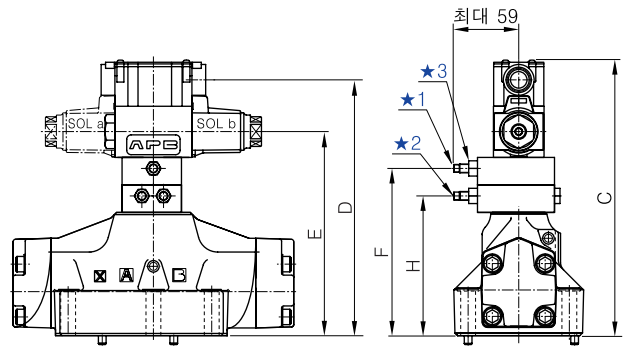
옵션

■ 파일럿 체크 밸브 내장

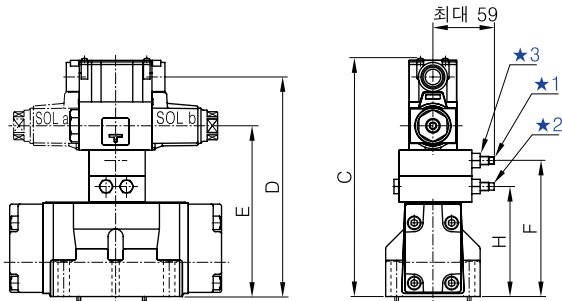
● DSHG-03-***-C1, C2, C1C2



● (S-)DSHG-06-***-C1, C2, C1C2



● (S-)DSHG-04-***-C1, C2, C1C2



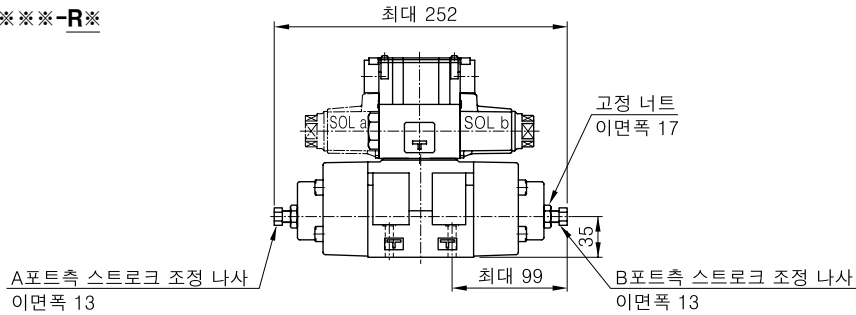
- ★1. C1 체크 (미터인) 조정 나사 이면폭 6
- ★2. C2 체크 (미터아웃) 조정 나사 이면폭 6
- ★3. 고정 너트 이면폭 12

모델 코드	C	D	E	F	H
DSHG-03-***-C1	198.8	180.5	133.5	100	-
DSHG-03-***-C2				-	100
DSHG-03-***-C1C2	223.8	205.5	158.5	125	100
(S-)DSHG-04-***-C1	204.8	186.5	139.5	106	-
(S-)DSHG-04-***-C2				-	106
(S-)DSHG-04-***-C1C2	229.8	211.5	164.5	131	106
(S-)DSHG-06-***-C1	225.8	207.5	160.5	127	-
(S-)DSHG-06-***-C2				-	127
(S-)DSHG-06-***-C1C2	250.8	232.5	185.5	152	127
(S-)DSHG-10-***-C1	288.8	270.5	223.5	190	-
(S-)DSHG-10-***-C2				-	190
(S-)DSHG-10-***-C1C2	313.8	295.5	248.5	215	190

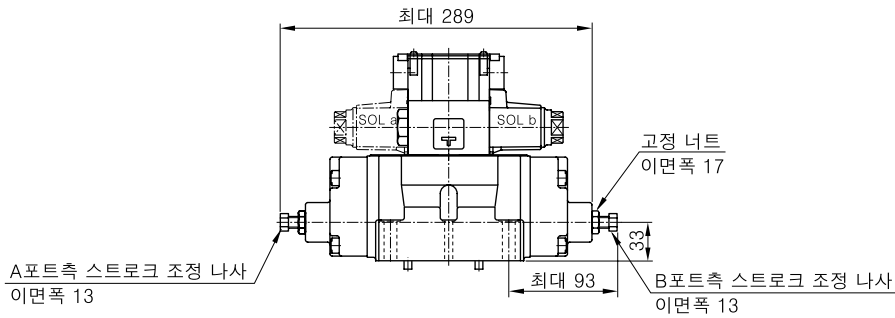
옵션

■ 스트로크 조정 나사 내장

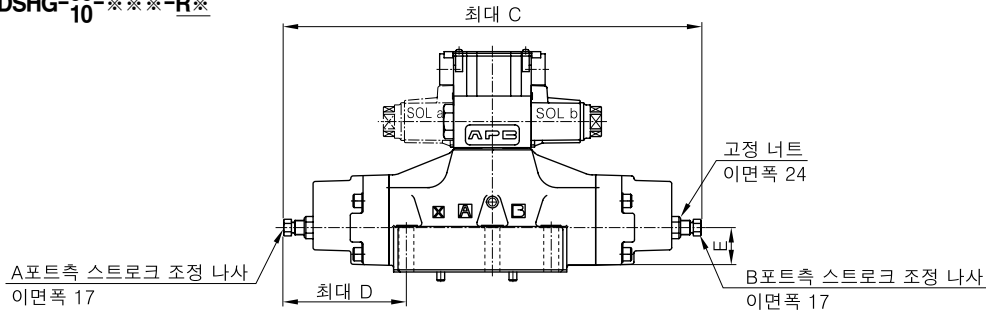
● DSHG-03-***-R**



● (S-)DSHG-04-***-R**



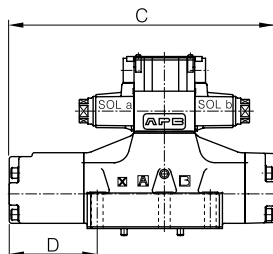
● (S-)DSHG-06-***-R**



모델 코드	C	D	E
(S-)DSHG-06-***-R2	376	111	40
(S-)DSHG-10-***-R2	558	164.5	65

■ 하이드로 센터형

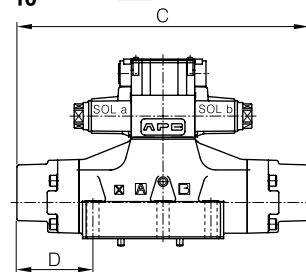
● (S-)DSHG-06-3H**



모델 코드	C	D
(S-)DSHG-06-3H**	306.5	102
(S-)DSHG-10-3H**	456	149.5

■ 파일럿 피스톤 내장

● (S-)DSHG-06-***-P**



모델 코드	C	D
(S-)DSHG-06-***-P2	323	84
(S-)DSHG-10-***-P2	479	125

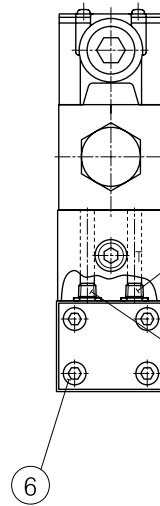
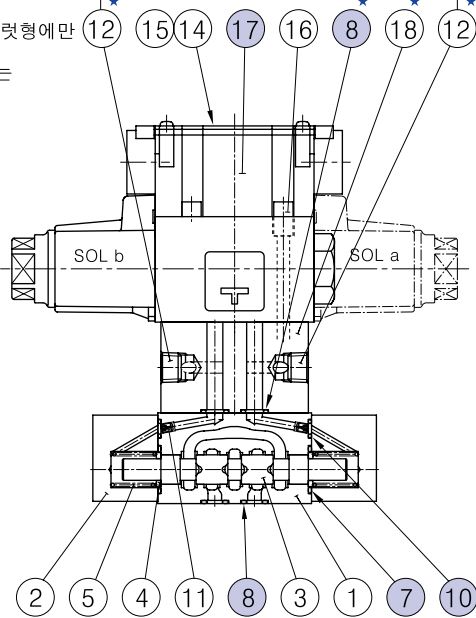


■ 씰, 파일럿 밸브 일람표

DSHG-01

육각 렌치 플러그
R $\frac{1}{4}$ (구표시PT $\frac{1}{4}$)
이 플러그는 내부 파일럿형에만
사용.
외부 파일럿형의 경우는
제거할 것.

육각 렌치 플러그
R $\frac{1}{4}$ (구표시PT $\frac{1}{4}$)
이 플러그는 내부 드레인형에만 사용.
외부 드레인형의 경우는 제거할 것.



육각 렌치 플러그(NPT $\frac{1}{8}$)
이 플러그는 외부 파일럿형에만 사용.
내부 파일럿형의 경우는 제거할 것.

육각 렌치 플러그(NPT $\frac{1}{8}$)
이 플러그는 외부 드레인형에만 사용.
내부 드레인형의 경우는 제거할 것.

주) ★표시가 있는 부품은 내부 파일럿·내부 드레인형
의 밸브에는 사용하지 않습니다.

● 씰 일람

품번	부품 명칭	부품 코드	개수
7	오링	JASO 1018 1종A	2
8		JIS B 2401-1B-P9	8(4) ^{*1}
10		JIS B 2401-1B-P5	2

★1. () 안의 사용 개수는 내부 파일럿·내부 드레인형일
때입니다.

● 품번 ⑰ 파일럿 밸브 일람

전자 파일럿 전환 밸브 모델 코드	⑰ 파일럿 밸브 모델 코드
DSHG-01-3C※-★-14	DSG-01-3C4-★-70
DSHG-01-2B※-★-14	DSG-01-2B2-★-70-L

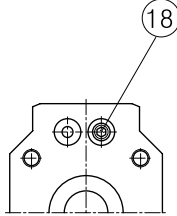
주) 위 모델 코드 중 ★에는 코일 기호 (전원·전압을 표시하는 기
호) 가 들어갑니다.

파일럿 밸브의 상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브
(278페이지) 를 참조하십시오.

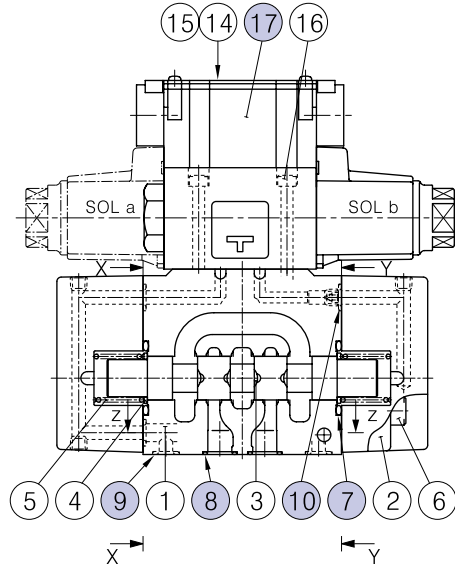
■ 씰, 파일럿 밸브 일람표

DSHG-03

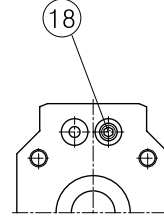
트로틀 테이퍼 나사 플러그
2B※, 2N※의 경우에만 사용.
3C※의 경우는 필요 없음.



X-X 단면

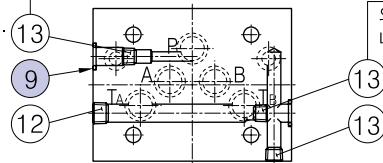


트로틀 테이퍼 나사 플러그
2B※, 2N※의 경우에만 사용.
3C※의 경우에는 필요 없음.



Y-Y 단면

육각 렌치 플러그(NPT $\frac{1}{8}$)
외부 파일럿형의 경우에만 사용.
내부 파일럿형의 경우는 제거할 것.



Z-Z 단면

육각 렌치 플러그(NPT $\frac{1}{8}$)
외부 드레인형의 경우에만 사용.
내부 드레인형의 경우는 제거할 것.

● 씰 일람

품번	부품 명칭	부품 코드	개수
7	오링	JIS B 2401-1B-P28	2
8		AS568-014 (NBR, Hs90)	5
9		JIS B 2401-1B-P9	2
10		JIS B 2401-1B-P9	6

● 품번 17 파일럿 밸브 일람

전자 파일럿 절환 밸브 모델 코드	17 파일럿 밸브 모델 코드
DSHG-03-3C※-★-14	DSG-01-3C4-★-70
DSHG-03-2B※-★-14	DSG-01-2B2-★-70
DSHG-03-2N※-★-14	DSG-01-2D2-★-70

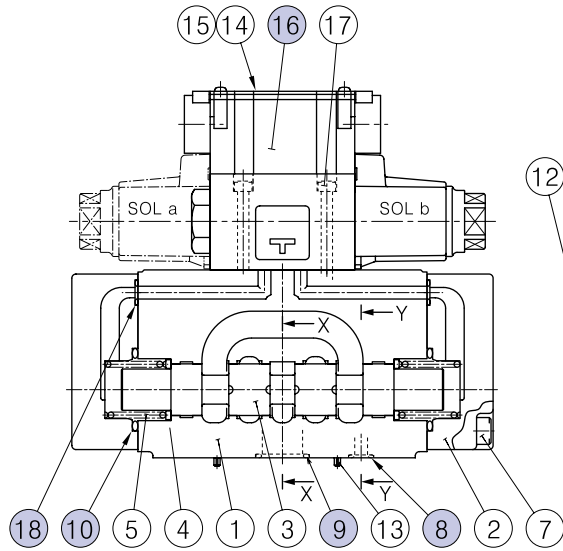
주) 위 모델 코드 중 ★에는 코일 기호 (전원 · 전압을 표시하는 기호) 가 들어갑니다.

파일럿 밸브의 상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브 (278페이지) 를 참조하십시오.

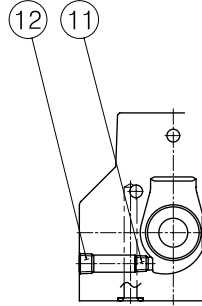


■ **씰, 파일럿 밸브 일람표**

(S-)DSHG-04

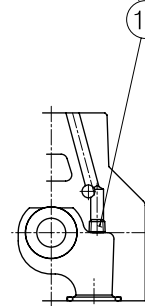


육각 렌치 플러그(NPT $\frac{1}{16}$)
이 플러그는 외부 드레인형의
경우에만 조립한다.
내부 드레인형에는 제거할 것.



Y-Y 단면

육각 렌치 플러그(NPT $\frac{1}{16}$)
이 플러그는 외부 파일럿형의
경우에만 조립한다.
내부 파일럿형에는 제거할 것.



X-X 단면

● **씰 일람**

품번	부품 명칭	부품 코드	개수
8	오링	JIS B 2401-1B-P9	2
9		JIS B 2401-1B-P22	4
10		JIS B 2401-1B-P34	2
18		JIS B 2401-1B-P9	2

● **품번 16 파일럿 밸브 일람**

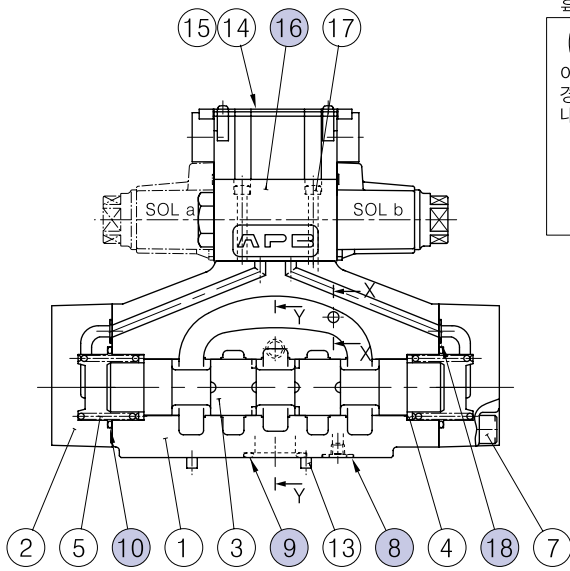
전자 파일럿 절환 밸브 모델 코드	16 파일럿 밸브 모델 코드
(S-)DSHG-04-3C※-★-52	DSG-01-3C4-★-70
(S-)DSHG-04-2N※-★-52	DSG-01-2D2-★-70
(S-)DSHG-04-2B※-★-52	DSG-01-2B2-★-70

주) 위 모델 코드 중 ★에는 코일 기호 (전원 · 전압을 표시하는 기호)가 들어갑니다.

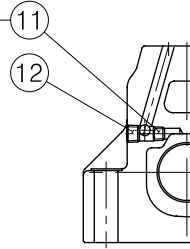
파일럿 밸브의 상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브 (278페이지) 를 참조하십시오.

■ 씰, 파일럿 밸브 일람표

(S-)DSHG-06, 10

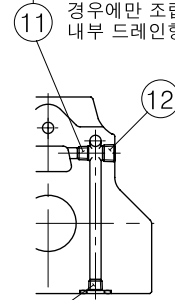


육각 렌치 플러그
 (DSHG-06(NPT $\frac{1}{8}$)
 DSHG-10R $\frac{1}{8}$ (구표시PT $\frac{1}{8}$)
 이 플러그는 외부 파일럿형의
 경우에만 조립한다.
 내부 파일럿형의 경우에는 제거할 것.



Y-Y 단면

육각 렌치 플러그
 (DSHG-06(NPT $\frac{1}{8}$)
 DSHG-10R $\frac{1}{8}$ (구표시PT $\frac{1}{8}$)
 이 플러그는 외부 드레인형의
 경우에만 조립한다.
 내부 드레인형의 경우에는 제거할 것.



X-X 단면

육각 렌치 플러그
 (DSHG-06(NPT $\frac{1}{8}$)
 DSHG-10R $\frac{1}{8}$ (구표시PT $\frac{1}{8}$)
 이 플러그는 내부 드레인형의
 경우에만 조립한다.
 외부 드레인형의 경우에는 제거할 것.

● 씰 일람

품번	부품 명칭	부품 코드		개수
		(S-)DSHG-06	(S-)DSHG-10	
8	오링	JIS B 2401-1B-P14	JIS B 2401-1B-P20	2
9		JIS B 2401-1B-P30	JIS B 2401-1B-P42	4
10		JIS B 2401-1B-P40	JIS B 2401-1B-G65	2
18		JIS B 2401-1B-P10	JIS B 2401-1B-P14	2

● 품번 ⑯ 파일럿 밸브 일람

전자 파일럿 절환 밸브 모델 코드	⑯ 파일럿 밸브 모델 코드
(S-)DSHG-06-3C※-★-53	DSG-01-3C4-★-70
(S-)DSHG-10-3C※-★-43	
(S-)DSHG-06-2N※-★-53	DSG-01-2D2-★-70
(S-)DSHG-10-2N※-★-43	
(S-)DSHG-06-2B※-★-53	DSG-01-2B2-★-70-L
(S-)DSHG-10-2B※-★-43	
(S-)DSHG-06-3H※-★-53	DSG-01-3C9-★-70
(S-)DSHG-10-3H※-★-43	

주) 위 모델 코드 중 ★에는 코일 기호 (전원 · 전압을 표시하는 기호)가 들어갑니다.
 파일럿 밸브의 상세 사항은 DSG-01 시리즈 솔레노이드 밸브 (278페이지)를 참조하십시오.